

ภาคผนวก จ

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน

ภาคผนวก จ

ภาคผนวก จ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

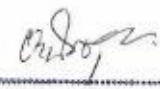
รายงานการปฏิบัติตามช่วงเวลา

Time Report

ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ M/T B.P.P. 28 วันที่ 24 ตุลาคม 2566 เที่ยวบินเรือ # V.010/23
EGAT KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

ตั้งแต่ FROM	ถึง TO	รายละเอียด DESCRIPTION	ชั่วโมง HOUR
23/4/66	04.00	เรือมาถึง / วิทยุติดต่อครั้งแรก ARRIVAL / INITIAL CONTACT	
24/4/66	11.00	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE	
24/4/66	12.10	วิทยุติดต่อครั้งแรก / เห็นเรือ APPROACHING CONTACT	
	12.35	เข้าเทียบขึ้นเชือกเส้นแรก FIRST LINE	
	12.50	เทียบเสร็จ ALL FAST	
	13.00	ล้อย่นักน้ำมัน BOOM OPERATION START	
	14.00	เจ้าหน้าที่เปิดซีล SEAL CHECK	
	14.05	สกัดตัวอย่างน้ำมัน TANK SHIP SAMPLING	
	14.10	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	14.40	ตรวจสอบเช็คลิสต์ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST	
	16.30	ต่อท่อ CONNECT	
	16.35	เรือพร้อมจ่ายน้ำมันรับตัวอย่าง SHIP READY	
	16.40	เริ่มปล่อยไหล / ปั๊ม START CARGO/PUMP	
	21.30	หยุดปั๊ม STOP PUMP	
	21.32	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน / เจ้าหน้าที่ CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE/EXCISE	
	21.35	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	21.45	ทำเอกสารและส่งมอบ DOCUMENTATION	
	21.50	ปลด/เก็บท่อนักน้ำมัน BOOM OPERATION FINISHED	
	22.30	เชือกเส้นสุดท้ายปลดออก/เรือออกท่า UNBERTHING / LAST LINE	

REMARK

PFSO

พนักงานท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่
SHORE REPRESENTATIVE

M/T B.P.P. 28

นายเรือ / ต้นเรือ
MASTER / CHIEF MATE

ภาคผนวก จ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

ทำเรื่องโรงพยาบาลกระบี่

EGAT_KRABI_TERMINAL VESSEL

DATE _____

TRIP

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรช่วยการลงทะเบียนข้อ และทบทวนคำถามที่ถูกห้อยโดยท่า / ทะเลในข้อ 4, 5, 6 และ 7 เพื่อแสดงว่ารายการเหล่านี้

ได้รับรางวัลจากโดยคุณหมื่นที่เกียรตินิยมแล้ว หากคำถามข้อใดปฏิบัติไม่ให้เป็นต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานภาคีที่พึง
หล่อเลี้ยงกับอันตราย หรือทั้งนั้นที่ไว้บ่งชี้หมายเหตุ

ข้อจำกัด A - วิถีปฏิบัติและข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นไปตามหลักการวิชาการ และทฤษฎีที่เกี่ยวข้องของฝ่าย

1- ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการวางเรือเทียบท่าได้

R - ตรวจซ้ำตามเวลาไม่เกินที่แสดงกันไว้

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (/) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be giving and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, Then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A - any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

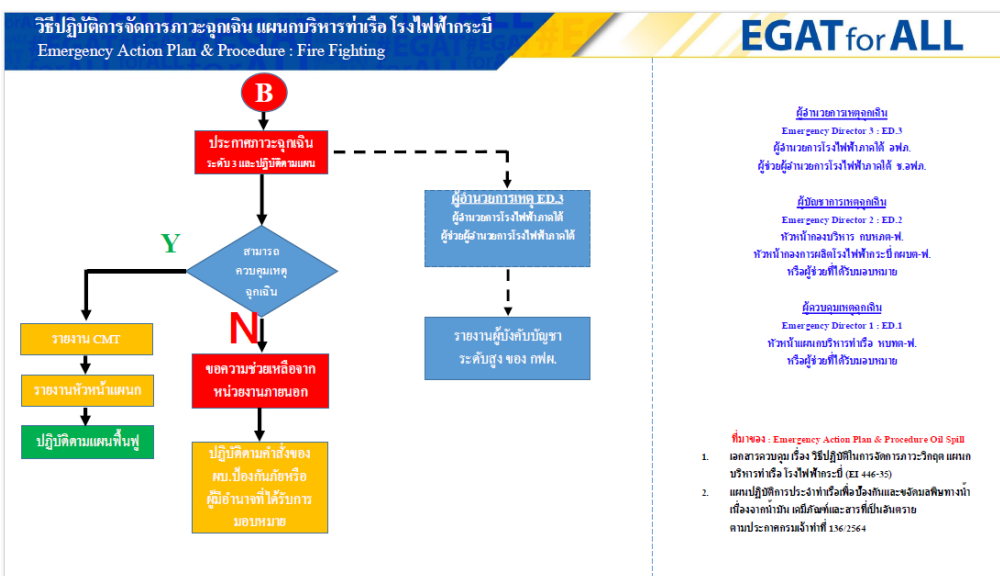
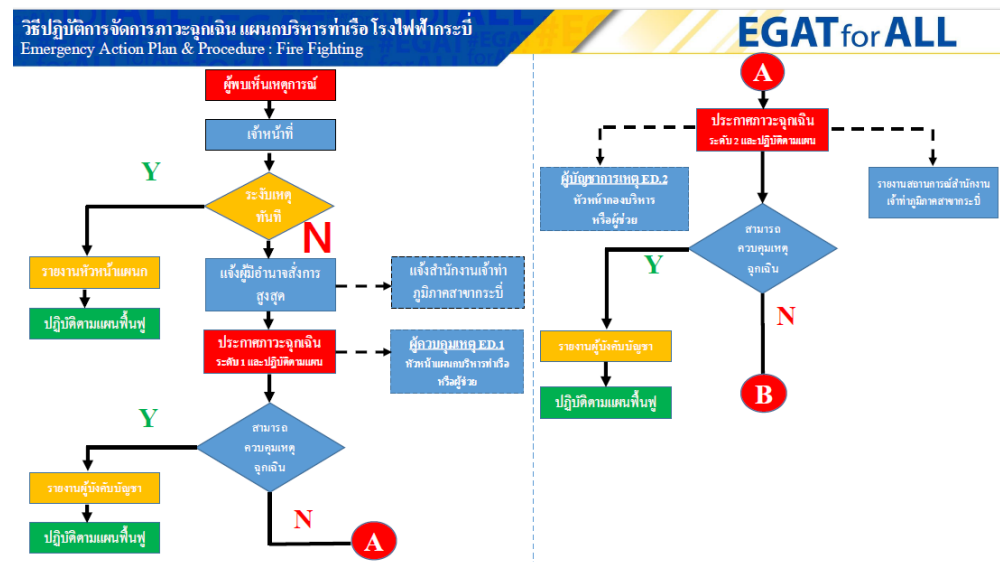
P: in the case of a negative answer, The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1.	เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2.	ลวดห่วงผูกมัดฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3.	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4.	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยเครื่องจักรเรือเอง Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RR	15 min
5.	มีการเฝ้าตามบนคาน้ำท่าอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลบนเรือ และจากท่าเรือ Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision at terminal and on the ships?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6.	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7.	มีการอธิบาย และทำความเข้าใจเกี่ยวกับสัญญาณที่เรือและท่าเรือใช้กัน Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8.	มีการตกลงในขั้นตอนการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และกากของเสีย Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9.	มีการชี้แนะ และทำความเข้าใจอันตรายจากสารพิษที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ที่กำลังขนถ่าย Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.	มีการตกลงวิธีการหยุดขนถ่ายเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
11.	ทวนสูบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้สำหรับใช้ทันที Are fire hoses and fire-fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12.	ท่อและ/หรือสายของผลิตภัณฑ์ทั้งในเรือ และบนท่าเรืออยู่ในสภาพดี จัด โดยไว้เรียบร้อยแล้ว พร้อมใช้งาน Are cargo and bunker hose/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (ความรุนแรงระดับ 3)



ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

รายงานการประชุม
หลังการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (ความรุนแรงระดับ 3)
วันอังคาร ที่ 28 พฤษภาคม 2567
ณ แผนกบริหารท่าเรือ

.....

ผู้มาประชุม

1. นายธัญญ์บุรณ์	สกลกิตติวัฒน์	ช.อ.ฟก.	ประธาน
2. นายฉัตรชัย	เอียนนุสรณ์	กบหนต-ฟ	
3. นายกฤษณชัย	ไสไทย	ทบทต-ฟ.	
4. นายจิตติพงศ์	ใจรังษี	ทปอภต-ฟ.	
5. นายยุทธพงศ์	ศรีบุญญา	ทชฟภ-ย.	
6. นางสาววัลย์	บุญชะตา	งสพ-อ.ฟก.	
7. นายฤต	อารยโกศล	ทบทต1-ท.	
8. นายประวิทย์	โต๊ะสัน	ช.7 ทชฟภ-ย.	
9. นายพัฒน์นันท	รัศมีทัต	ช.7 ทชฟภ-ย.	
10. นายอนิตร	ชุมเชื้อ	ช.7 ทบทต-ฟ.	
11. นางสาววิษุตา	สีจันทา	วท.7 ทสภ-ฟ.	
12. นายภาณุวัฒน์	พลายนีน	ช.6 ทบทต-ฟ.	
13. นายติยากร	จันทร์สุคนธ์	นค.6 ทบทต1-ท.	
14. นางสาววรรณช	วีระขจร	วก.4 ทชฟภ-ย.	
15. นางสาวสโรชา	ผลบุญ	พยาบาลวิชาชีพ	
16. นางสาวพรอนงค์	เทพเสถียร	ลูกจ้าง ทชฟภ-ย.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายจักรี	พันธุ์สุวรรณ	ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน อำเภอเหนือคลอง
2. นายผาสุข	นาคฤทธิ์	สมาชิก อส. อำเภอเหนือคลอง
3. นางอาภรณ์	รุทรพันธ์	ผู้ช่วยหัวหน้า สนง.ปภ.กระบี่
4. นายพรชัย	รตทิพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สนง.ปภ.กระบี่
5. นายอัศรดิษฐ์	ธีระกุล	เจ้าพนักงานตรวจทำปฏิบัติการ สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
6. นายจิตรกร	ไสยกุล	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
7. พ.ต.ท.บัญชา	รัตนสุวรรณวุฒิ	สารวัตรปราบปราม สถานีตำรวจภูธรคลองขนาน
8. นางสาวศิริลักษณ์	ทองดี	เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลเหนือคลอง
9. นายนรินทร์	คจนาด	เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลเหนือคลอง
10. นายสุวิทย์	บ่อหนา	เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลเหนือคลอง

ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

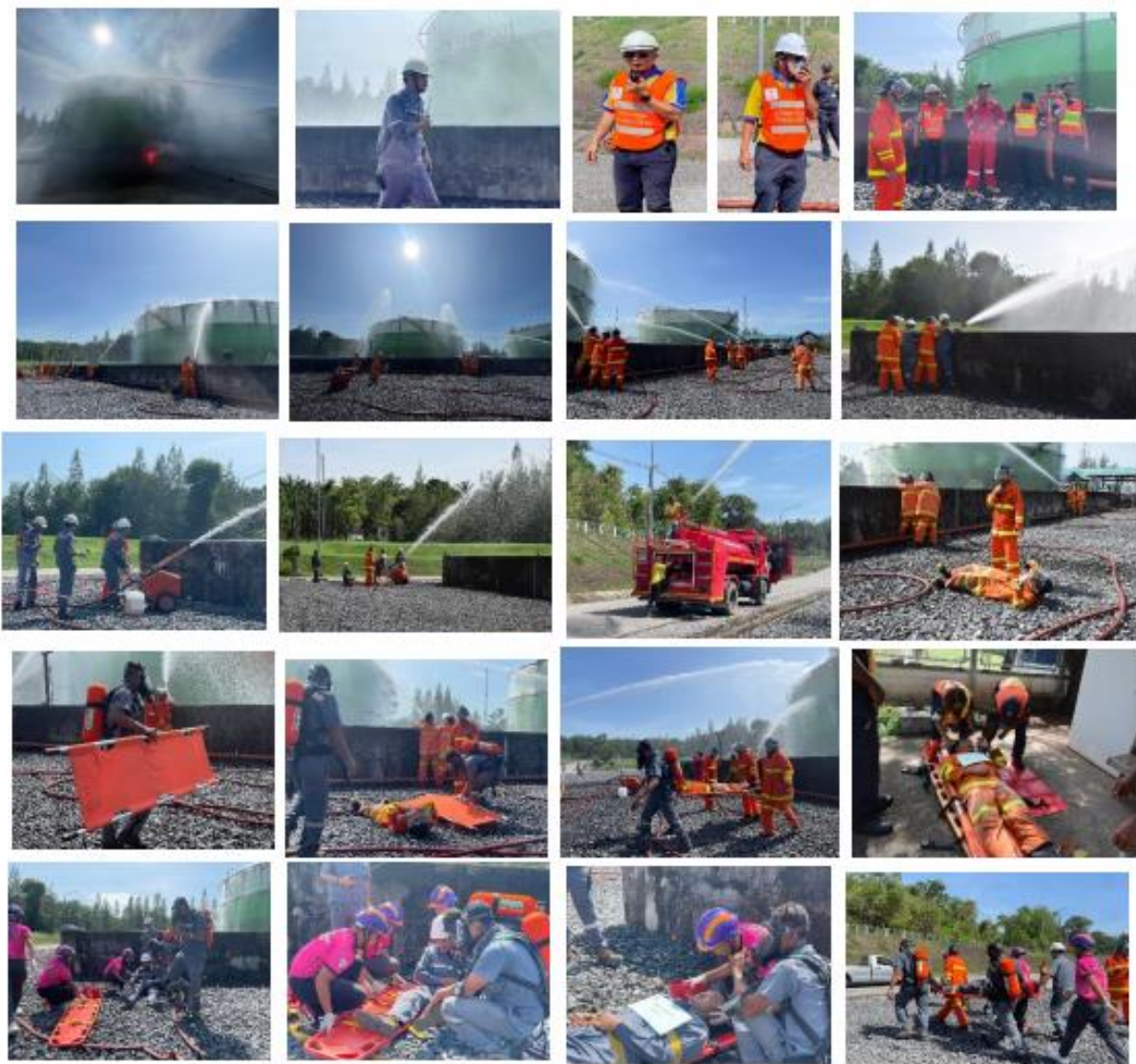
11. นายสุวิทย์	กึ่งเล็ก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ อบต.คลองขนาน
12. จำเริญคนศ	อ่อนศรี	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.คลองขนาน
13. นายพรเทพ	บุญส่ง	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.คลองขนาน
14. นายโสภณ	เกิดพวงแก้ว	เจ้าหน้าที่ของ อบต.ดลิ่งชัน
เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.		
ลำดับเหตุการณ์		
เวลา 09.00 น.	เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Fuel Oil Tank No.1 และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 คน ED1 สั่งการทีมตัดกระแสไฟฟ้าเข้าดำเนินการและเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและสั่งการทีมดับเพลิงคลองรั้วเข้าดำเนินการดับเพลิง	
09..05 น.	ทีมดับเพลิงได้ทำการดับเพลิงบริเวณเกิดเหตุและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (นายศุภรัตน์ มารณโอสถ) มีอาการช็อคเท่าแผลง ปฐมพยาบาลและนำส่ง รพ.เหนือคลอง	
เวลา 09.10 น.	ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันไม่สามารถระงับเหตุได้ขอกำลังสนับสนุน จาก รฟ.กระบี่ ประกาศยกระดับความรุนแรง ED2 ED2 สั่งการทีมสนับสนุนจาก รฟ.กระบี่เข้าช่วยเหลือ	
09.18 น.	ทีมสนับสนุนจาก รฟ.กระบี่ เข้าถึงที่เกิดเหตุ พร้อมเข้าช่วยเหลือในการดับเพลิง	
09.33 น.	ทีมรดดับเพลิง รฟ. กระบี่ มีการเข้าถึงพื้นที่ จำนวน 2 คัน พร้อมกำลังพลจำนวน 14 นายและรถบรรทุกน้ำ จำนวน 6,000 พร้อมเข้าปฏิบัติงาน ED1 สั่งการให้เปิดระบบ Spray รอบถัง No.2 เพื่อป้องกันเพลิงลุกลาม	
09.40 น.	ทีมดับเพลิงคลองรั้วและทีมสนับสนุนจาก รฟ.กระบี่ ไม่สามารถระงับเหตุได้ ขอยกระดับความรุนแรงเป็นระดับ3 ED 2 รับทราบและรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อยกระดับเป็น ED3 ED3 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเข้าช่วยเหลือ - อบต.ดลิ่งชัน , อบต.คลองขนาน และรพ.เหนือคลอง	
เวลา 09.45 น.	ประกาศยกระดับ ED 3 สั่งการตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน	
09.49 น.	ทีมช่วยเหลือจาก อบต.ดลิ่งชันเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมพนักงานดับเพลิงจำนวน 4 นาย	
09.50 น.	ทีมรดดับเพลิงจาก รฟ.กระบี่ มีอาการเป็นลมหมดสติ จำนวน 1 คน ขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ	
09.55 น.	ทีมพยาบาลเข้าถึงพื้นที่พร้อมปฏิบัติงาน มีผู้ปฏิบัติงานจากทีมดับเพลิง รฟ.กระบี่ มีผู้บาดเจ็บสาหัสดับเพลิงกระแสทกบริเวณแขน	
09.57 น.	สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว 100 % ED3 สั่งการให้เปิด Spray รอบถังเพื่อควบคุมความร้อนไว้ก่อน Tank No.1 100 % Tank No.2 50 %	

ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

- 10.00 น. ทีมกู้ชีพกู้ภัย อบต.คลองขนานเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เบื้องต้นมีอาการแขนหัก นำส่ง
รพ.เหนือคลอง
- 10.05 น. ED3 สั่งการทีม จป. , ทีมสิ่งแวดล้อมเข้าสำรวจความเสียหาย , เก็บตัวอย่างน้ำ
- เวลา 10.15 น. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

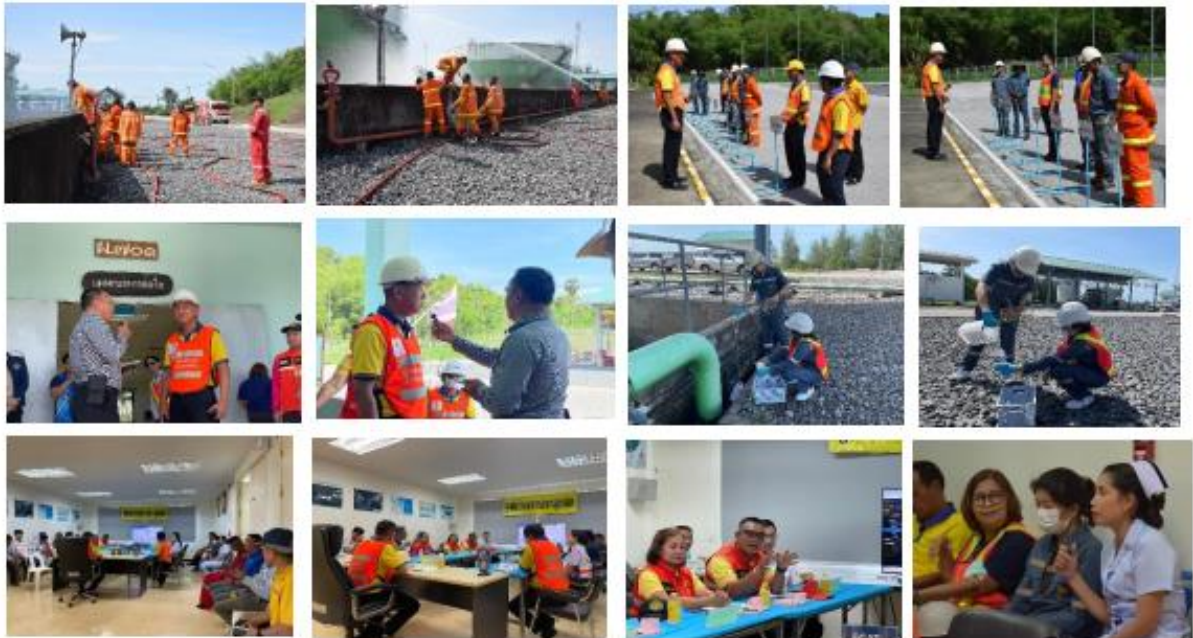
** ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 1 ชั่วโมง 15 นาที (เริ่มซ้อม เวลา 09.00 น. แล้วเสร็จเวลา 10.15 น.)

ภาพเหตุการณ์ในการฝึกซ้อม



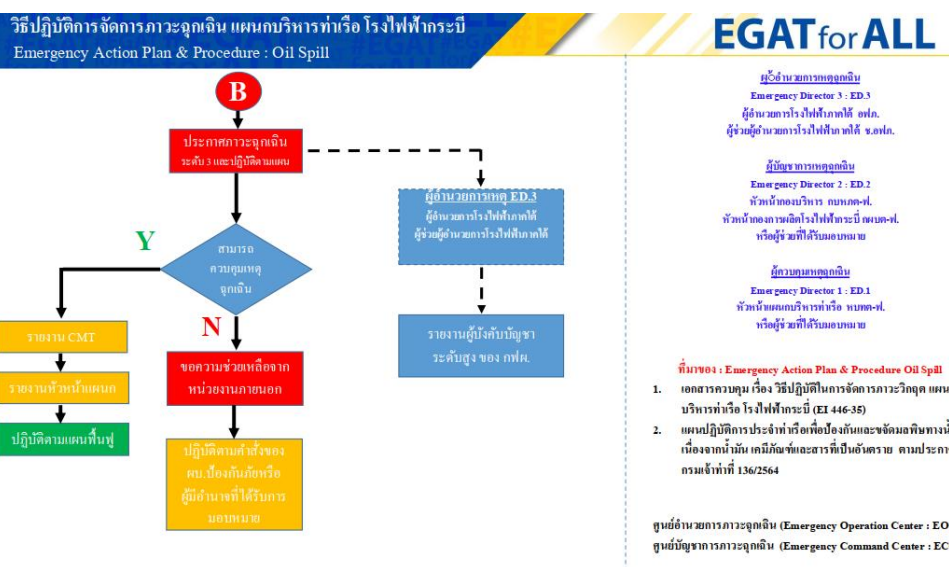
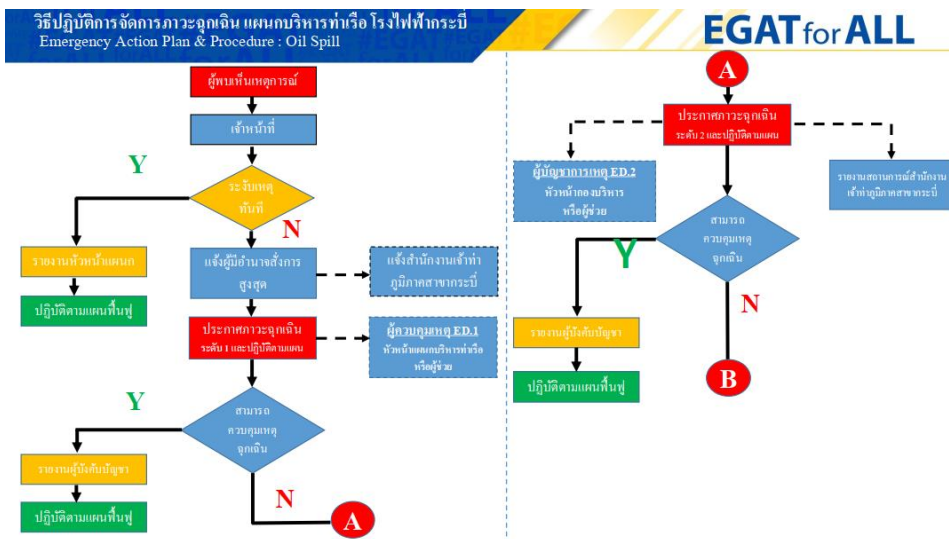
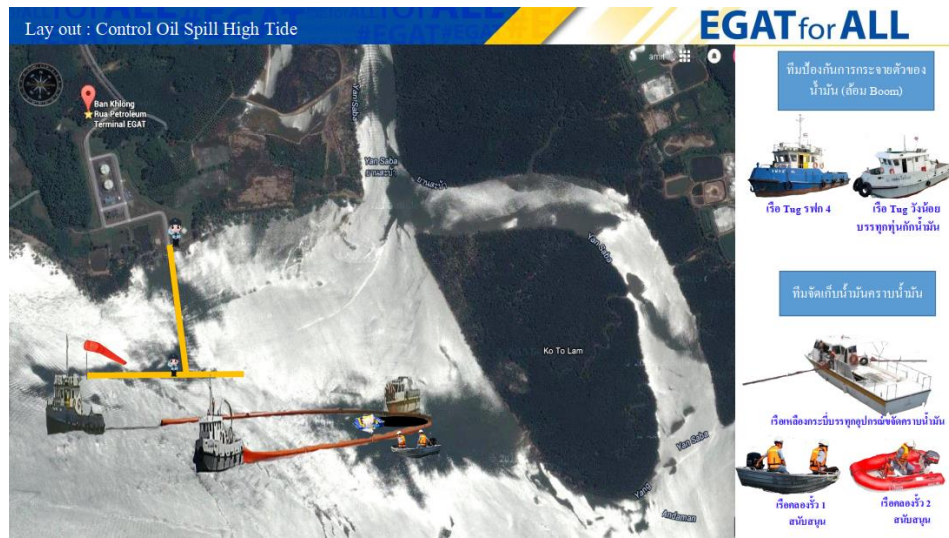
ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ภาพเหตุการณ์ในการฝึกซ้อม



ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

การฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลท่าเทียบเรือ (ความรุนแรงระดับ 2)



ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สรุปผลการซ้อม

แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลท่าเทียบเรือ(ความรุนแรงระดับ 2)

แผนการบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่

วันพฤหัสบดี ที่ 27 มิถุนายน 2567

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายฉัตรชัย	เอียดนุสรณ์	กบหาด-ฟ.	ประธาน
2. นายกฤษณชัย	โสไทย	หบทด-ฟ.	
3. นายยุทธพงษ์	ศรีบุญญา	หขฟภ-ย.	
4. นายจิตติพงษ์	ใจรังษี	หปอภค-ฟ.	
5. นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	หรบภค-ฟ.	
6. นางสาววิชุดา	ศรีจันทา	วท.7 หสภค-ฟ.	
7. นางสาวนิภา	ยศตันติ	วท.7 หสภค-ฟ.	
8. นายอานิตร์	ชุมเชื้อ	ข.7 หบทด-ฟ.	
9. นายปาส้ม	คล้ายทองคำ	ข.5 หคภค-ธ.	
10. นางสาววรรณุช	วีระขจร	วท.4 หขฟภ-ย.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางสาวนิตยา	สาละโร	นวช.ชำนาญการ	ด้านบุคลากรกระบี่
2. นาวาเอกศักดิ์สม	ประดิษฐ์	รอง ผอ.ศรชล.จว.ภบ	ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 3
3. นาวาตรีเกษม	โพธิสาพัฒน์	จปม.ศคท.จว.ภบ	ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 3

เริ่มประชุม

เวลา 10.40 น.

ลำดับเหตุการณ์

เวลา

09.00 น.

เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล จากการเปลี่ยนท่อ Hose น้ำมันประมาณ 200 ลิตร

- ED1 สั่งการทีมล้อมบูมนำเรือ กฟผ.วังน้อย และเรือ รฟท.4 เตรียมทำการล้อม Boom

09.16 น.

ประกาศยกระดับความรุนแรง ED2

- ขอทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้า

09.18 น.

เรือ กฟผ.วังน้อย และเรือ รฟท.4 ถึงจุดเกิดเหตุ

09.25 น.

ทีมล้อม Boom ทำการล้อม Boom ได้แล้วประมาณ 2 Section

09.36 น.

ทีมล้อม Boom ทำการล้อม Boom แล้วเสร็จ และดำเนินการนำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจัดเก็บน้ำมันบริเวณจุดเกิดเหตุ

09.40 น.

ทีมขจัดคราบน้ำมัน (เรือเหลืองกระบี่) พร้อมอุปกรณ์ Skimmer ถึงจุดเกิดเหตุ

09.45 น.

ทำการใช้ Oil Skimmer ทำการจัดเก็บน้ำมัน

09.46 น.

เกิดเหตุผู้ปฏิบัติงานจากเรือ กฟผ.วังน้อย สิ้นลมหัวกระแทก (เรือคลองรั้ว 1 เข้ารับผู้บาดเจ็บนำส่งที่มพยาบาล)

09.49 น.

ทำการจัดเก็บน้ำมันปนน้ำได้แล้วประมาณ 500 ลิตร

09.54 น.

นำผู้บาดเจ็บ นำส่งที่มพยาบาลและทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีอาการหัวแตก ผู้ป่วยรู้สึกตัวดี

10.00 น.

ทำการจัดเก็บน้ำมันปนน้ำได้ประมาณ 2,000 ลิตร พร้อมขออนุมัติหยุดอุปกรณ์จัดเก็บน้ำมัน

10.09 น.

เกิดเหตุมีผู้ปฏิบัติงานโดน Boom หนีบมือ ขณะจัดเก็บอุปกรณ์

10.11 น.

ทีมเรือคลองรั้ว 1 ได้นำผู้บาดเจ็บมาส่งตรงจุดพยาบาลแล้ว ทำการรักษาพยาบาลเบื้องต้น

ทีมสิ่งแวดล้อมทำการจัดเก็บตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ

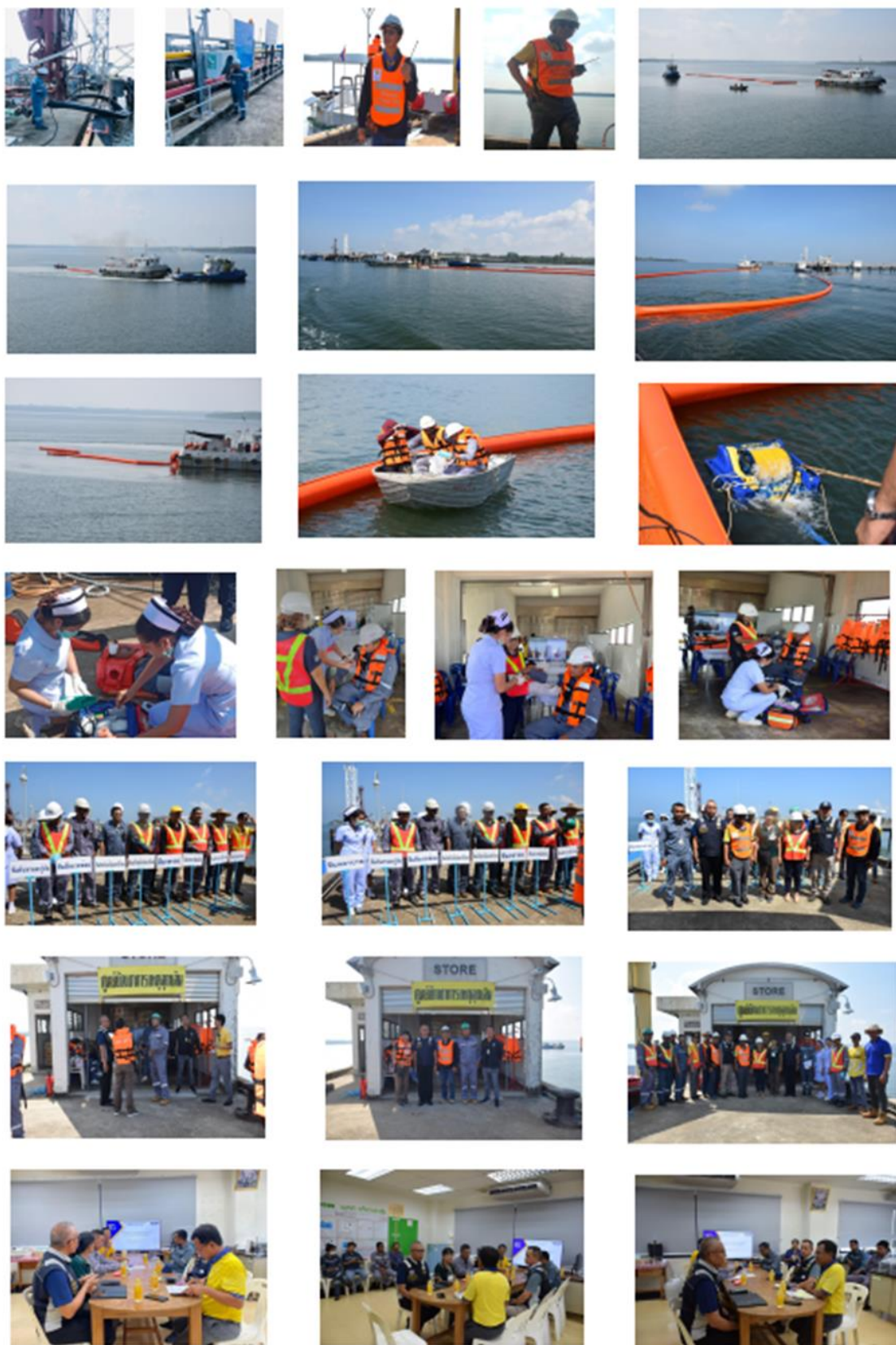
10.25 น.

ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน

* ใช้เวลาในการฝึกซ้อมจำนวน 1 ชั่วโมง 25 นาที *

ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อม





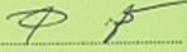
ภาคผนวก จ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่		1/35
รหัสเอกสาร EI-446-35		
วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565		

เอกสารควบคุม

เรื่อง

**วิธีปฏิบัติในการจัดการจัดการภาวะวิกฤติ
แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่**

จัดทำโดย	 (นายอานิต ชุมเชื้อ) ช.6 หบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายกฤษณชัย ไสไทย)	
ตำแหน่ง	หบตด-ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร)	
ตำแหน่ง	กบหตด-ฟ.	
วันที่เผยแพร่	19 มกราคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	หบตด-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริการท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)

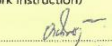
ภาคผนวก จ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)


โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/11
	วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565	

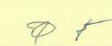
เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติกรรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่า
(Work Instruction)

จัดทำโดย 
(นายอนันต์ ชูโชติ)
ช.อ ทบต.ฟ.

รับรองโดย 
(นายอนันต์ ชูโชติ)
ทบต.ฟ.

อนุมัติให้ใช้โดย 
(นายประจวบ ชัยเพชร)
กบ.ทต.ฟ.

วันที่เผยแพร่ 19 มกราคม 2565 ลำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย ทบต.ฟ. วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

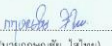
วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)


โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 กรกฎาคม 2565	


เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน
(Work Instruction)

จัดทำโดย 
(นายอนันต์ ชูโชติ)
ทบต.ฟ.

รับรองโดย 
(นายอนันต์ ชูโชติ)
ทบต.ฟ.

อนุมัติให้ใช้โดย 
(นายประจวบ ชัยเพชร)
กบ.ทต.ฟ.

วันที่แจกจ่าย 18 กรกฎาคม 2565 ลำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย ทบต.ฟ. วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 24 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

ภาคผนวก จ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค. 4 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25 นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 19/2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้ง “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้ (คปอ.โรงไฟฟ้าภาคใต้)” ประกอบด้วย

2.1	นายธัญบุรณ์	สกลกิติวัฒน์	ช.อฝภ	ประธานกรรมการ
2.2	นายประภากร	เดชะประดิษฐ์	กผบค-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.3	นายฉัตรชัย	เอียนสุรณ	กบผคต-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.4	น.ส.ประติภา	สิริเกียรติกุล	หอบค-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.5	นางอลาวรีย์	บุญชะตา	งสพ-อฝภ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.6	นายกฤษณชัย	โสไทย	ทบคต-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.7	นายธันวา	การแข็ง	หสภ-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.8	นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	หอบคต-ฟ.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.9	นายเกียรติภูมิ	เอ่งฉ้วน	หจฟภ-ท.	กรรมการฝ่ายบริหาร
2.10	นายพัฒน์	รัศมีพัฑ	ช.7 หจฟภ-ย.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.11	นายอนิตร	ชุมเชื้อ	ช.7 ทบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.12	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ช.6 ทบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.13	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.6 ทบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.14	นายอริวัฒน์	ศรีงาม	ช.6 ทบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15	นายธีระยุทธ	สงค	ช.6 ทบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16	นายบุญฤทธิ์	เดชอรุณ	ช.5 หอบค-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17	นายสรายุติ	แสงรัตน์	ช.5 หคตค4-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18	นายอัสนัย	วงศ์สวัสดิ์	จชร.1 หอบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19	นายจิตติพงษ์	ใจรังษิ	ทบคต-ฟ.	กรรมการและเลขานุการ

ภาคผนวก จ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี (ต่อ)

ข้อ 3. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้

- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม ในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ต่อมา นายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- 3.5 พิจารณาคู่มีชื่อว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- 3.6 ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
- 3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อ นายจ้าง
- 3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อ นายจ้าง
- 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- 3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- 3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- 3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนั้นจนถึงวันที่ 31 มกราคม 2569

สั่ง ณ วันที่ 15 มกราคม 2567



(นายสมเกียรติ ย้อยเสริฐสุทธิ)
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ภาคผนวก จ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ 2 /2567

เรื่อง นโยบายคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การบริหารงานด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกิจของ กฟผ. มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน สามารถบูรณาการเข้ากับทิศทางยุทธศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงขององค์กร ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงกำหนดนโยบาย ให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศ กฟผ. ที่ 17/2566 เรื่อง นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้ากระบี่
2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของหน่วยงาน โดยปฏิบัติตามนโยบาย ดังต่อไปนี้
 - 1) จัดให้มีระบบบริหารจัดการคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม มีสภาพแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัยต่อการทำงาน มีสุขภาพอนามัยที่ดี และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มุ่งสู่การบริหารจัดการตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
 - 2) มุ่งมั่นและกำกับดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับด้านคุณภาพ สุวีตภาพความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 3) มุ่งมั่นต่อการควบคุมคุณภาพการผลิตไฟฟ้า ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม ลดอัตราการเจ็บป่วยและประสบอันตรายจากการทำงาน รวมทั้งส่งเสริมให้บุคลากรมีสุขภาพอนามัยที่ดี ตลอดจนมีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนนเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ
 - 5) จัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอ ตลอดจนพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม ในการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 6) สื่อสาร สนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับได้รับความรู้ เพิ่มพูนทักษะ พัฒนาทัศนคติ และสร้างจิตสำนึกด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 7) ติดตามและประเมินสมรรถนะการดำเนินงานระบบการจัดการด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามระบบอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
 - 8) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานในการปรับปรุงสมรรถนะการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านคุณภาพ สุวีตภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
4. ให้มีการดำเนินงาน 5ส เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ภาคผนวก จ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กมลต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบตต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทปชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-อ.ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญยวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และ ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันตกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้